

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関  
国際事務局



(43)国際公開日  
2005年6月2日 (02.06.2005)

PCT

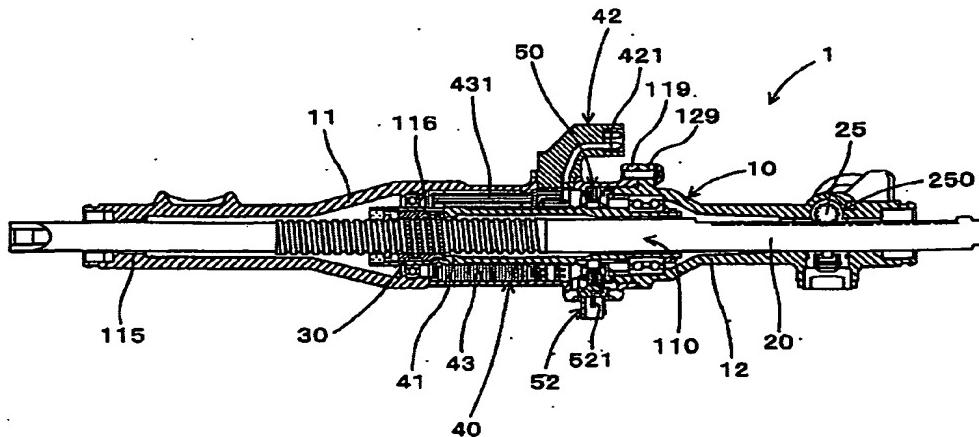
(10)国際公開番号  
WO 2005/049407 A1

|  |                             |   |
|--|-----------------------------|---|
| (51)国際特許分類 <sup>7</sup> :  | B62D 5/04                   | [JP/JP]; 〒448-8652 愛知県 春日井市 朝日町 1 丁目 1 番地 Aichi (JP). 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒542-0081 大阪府 大阪市 中央区南船場 3 丁目 5 番 8 号 Osaka (JP).  |
| (21)国際出願番号:  | PCT/JP2004/017520           |   |
| (22)国際出願日:   | 2004年11月18日 (18.11.2004)    |   |
| (25)国際出願の言語:   | 日本語                         | (72)発明者; および  |
| (26)国際公開の言語:   | 日本語                         | (75)発明者/出願人(米国についてのみ): 大西晶 (ONISHI,Akira) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県 岡崎市 真福寺町字深山 1-18 株式会社ファーベス内 Aichi (JP). 不破隆司 (FUWA,Ryuji) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県 岡崎市 真福寺町字深山 1-18 株式会社ファーベス内 Aichi (JP). |
| (30)優先権データ:<br>特願2003-388163   | 2003年11月18日 (18.11.2003) JP |   |
| (71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社<br>ファーベス (FAVESS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒444-2106 愛<br>知県 岡崎市 真福寺町字深山 1-18 Aichi (JP). 豊田工<br>機株式会社 (TOYODA KOKI KABUSHIKI KAISHA) |                             | (74)代理人: 小林脩 (KOBAYASHI,Osamu); 〒456-0002 愛<br>知県 名古屋市 熱田区金山町一丁目 19 番 13 号 川<br>島ビル 2 階 Aichi (JP).   |

[総葉有]

(54) Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE

(54)発明の名称: 電動パワーステアリング装置



(57) Abstract: There is provided an electric power steering device which can be appropriately mounted on a vehicle. The electric power steering device (1) includes a rack shaft (20) configured so as to perform reciprocal movement; a rack housing (10) for containing the rack shaft (20); a sleeve (41) arranged coaxially with the rack shaft (20) on the outer circumference of the rack shaft (20) via a ball screw mechanism (30); a brush-less motor (40) configured to rotate the sleeve (41) and having a substantially cylindrical shape; and a rotation angle sensor (50) configured so as to detect a rotation angle of the brush-less motor (40). The rack housing (10) has a power connector (42) for supplying power to the brush-less motor (40) and a sensor connector (52) for outputting a detection signal of the rotation angle sensor (50). The power connector (42) and the sensor connector (52) are arranged with a gap at the same side of the rack shaft in its axial direction with respect to the brush-less motor (40).

(57) 要約: 車両搭載性の良好な電動パワーステアリング装置を提供する。電動パワーステアリング装置1は、往復運動するよう構成したラックシャフト20と、ラックシャフト20を収容するラックハウジング10と、ボールねじ機構30を介在して、ラックシャフト20の外周側に同軸上に配置さ

[総葉有]

BEST AVAILABLE COPY